

Установка и снятие специальных подшипников

Приложение к инструкциям по эксплуатации и техническому обслуживанию вентилятора

Содержание

1	Общая информации по установке специальных подшипников.....	1
2	Снятие подшипника	2

1 Общая информации по установке специальных подшипников

Ниже приведены инструкции по установке специальных подшипников. Кроме того, также обратите внимание на инструкции, соответствующие типам осевых букс, уточнения/дополнения к которым приведены ниже.

1. Очистите вал и основание подшипника.
2. Проверьте уплотнительные кольца и, если они повреждены, замените их новыми, смажьте уплотнения вала смазкой.
3. Установите части подшипника на вал.
4. Примерьте, подходят ли шайба и гайка к конусу, и слегка затяните гайку.
5. Установите части подшипника на место в нижней половине осевой буксы. Если вы сняли осевую буксу, установите ее на основании сделанных вами схем и прикрепите к основанию.
6. Натолкните подшипник на опорную втулку и затяните гайки, зафиксируйте гайки на месте при помощи шайбы.
7. Смажьте подшипник и осевую буксу смазкой, проверьте количество смазки. Количество смазки должно быть рассчитано индивидуально для каждого вентилятора. Более подробную информацию по этому поводу можно найти в документации к каждому конкретному прибору.
8. Установите верхнюю половину осевой буксы на место и затяните винты. Проверьте затянутость винтов. Затянутость винтов определяется индивидуально для каждого вентилятора. Более подробную информацию по этому поводу можно найти в документации к каждому конкретному прибору.

Внимание!

Различные верхние и нижние половины осевых букс не являются взаимозаменяемыми. Половинки пронумерованы для того, чтобы их можно было правильно соединить.

Установите снятые части на место, испытайте вентилятор, проверьте температуру подшипников и звук, который они издают.

2 Снятие подшипника

Снятие необходимого подшипника:

1. Очистите подшипник и вал от внешней грязи и пометьте место осевой буксы
2. Укрепите вал на месте, например, под защитой вала
3. Снимите защиту и приводной вал
4. Снимите верхнюю половину осевой буксы и при необходимости пометьте их для упрощения сборки
5. Поверните шайбу по резьбе гайки и чтобы открыть, поверните гайку на несколько оборотов
6. Отсоедините внутреннее кольцо, нажав на втулку или дугообразную оправку, которая надавливается против гайки втулки или внутреннего колеса подшипника
7. Отсоедините осевую буксу от основания и удалите подшипник с нижней половиной с вала

Снятие подшипника рабочего колеса:

1. Удалите рабочее колесо и привод вала
2. Снимите подшипник способом, описанным выше
3. Удалите приводной подшипник (пометьте место осевой буксы и расположение гнезд перед началом разборки)
4. Вытяните вал со стороны привода наружу